



Unser Langmaterial-Tieflader:

...mit uns um Längen voraus!



- eignet sich hervorragend für den Transport langer Güter
- zeichnet sich durch hohe Zuladung und das einfache Handling aus
- stabile Hohlprofilrahmenkonstruktion
gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit und Zuverlässigkeit
- durch das geringe Eigengewicht,
reicht ein PKW oder Transporter als Zugfahrzeug vollkommen aus
- führende Rohrleitungsunternehmen verdienen ihr Geld mit unseren Rohranhängern

handgeschweißt • tauchbad-feuerverzinkt • robust

Unser Langmaterial-Tieflader im Detail



begehbare Kotflügel



stufenlos ausziehbare Hecktraverse



Radstoßdämpfer

	S-LMTL 20/55	S-LMTL 20/100	S-LMTL 25/55	S-LMTL 25/100
Zul. Gesamtgewicht	2.000 kg	2.000 kg	2.500 kg	2.500 kg
Nutzlast ohne Zubehör, ca.	1.450 kg	1.350 kg	1.920 kg	1.820 kg
L x B (cm), ca.	550 x 125	1.000 x 125	550 x 125	1.000 x 125
Bauart	gebremst, Tandem	gebremst, Tandem	gebremst, Tandem	gebremst, Tandem
	Automatikstützrad	Automatikstützrad	Automatikstützrad	Automatikstützrad
	um 125 cm stufenlos ausziehbar	um 125 cm stufenlos ausziehbar	um 125 cm stufenlos ausziehbar	um 125 cm stufenlos ausziehbar

	S-LMTL 30/55	S-LMTL 30/100
Zul. Gesamtgewicht	3.000 kg	3.000 kg
Nutzlast ohne Zubehör, ca.	2.250 kg	2.150 kg
L x B (cm), ca.	550 x 125	1.000 x 125
Bauart	gebremst, Tandem	gebremst, Tandem
	Automatikstützrad	Automatikstützrad
	um 125 cm stufenlos ausziehbar	um 125 cm stufenlos ausziehbar

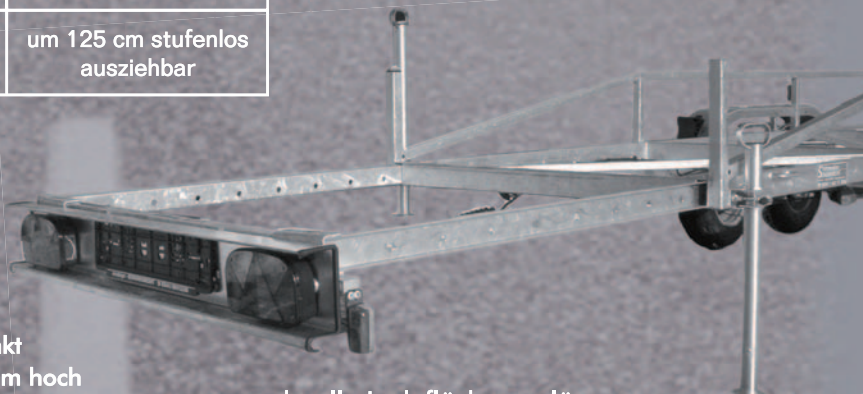
- Ladeflächenverbreiterung in 10 cm-Schritten gegen Aufpreis möglich

• weitere Sondermaße sowie Zusatzleistungen auf Anfrage

Serienausstattung:

- V-Zugeinrichtung mit Automatikstützrad verstärkt
- Auflaufeinrichtung mit Rückfahrautomatik
- Kugelpkupplung, Auflaufbremse
- Tandem-Achsaggregat feuerverzinkt
- Räder neben der Ladefläche (Tieflader)
- Komplett verschweißter Rahmen, im Tauchbad feuerverzinkt
- 2 Längsträger als Fahrwerk ausgebildet, seitlich ca. 250mm hoch
- Querträger als Auflagen/hohe Stabilität durch Diagonalstreben
- Verstärkungsträger mit Befestigungsmöglichkeiten von Spanngurten
- 2 Abstellstützen hinten
- Beleuchtung nach STVZO incl. Seitenmarkierungsleuchten
- Elektrostecker 7- oder 13-polig, Zwischenkabel zum Zugfahrzeug
- Hecktraverse um ca. 1250mm stufenlos ausziehbar (Wendelkabel)
- 4 Radstoßdämpfer serienmäßig

Beratung & Verkauf durch:



schnelle Ladeflächenverlängerung durch einfaches Handling



klappbare Stirnwand