



## Stecker Belegungsplan

### Belegungsplan für 7- und 13-polige Stecker

Mit Hilfe eines Adapters können Sie den 7-poligen Stecker mit der 13-poligen Steckdose am Auto problemlos verbinden.

Sollte der Anschluss einmal beschädigt sein, kann bei der Reparatur das nachfolgende Diagramm zugrunde gelegt werden.



Nr.	Beschreibung	Bezeichnung	Farbe
1	Blinker	links L	Gelb
2	Nebelschlussleuchte	54g	Blau
3	Masse	31	Weiß
4	Blinker rechts	R	Grün
5	Licht rechts	58R	Braun
6	Bremsleuchten	54	Rot
7	Licht links	58L	schwarz



Nr.	Stromkreis	Bezeichnung	Farbe	Querschnitt
1	Blinker links	L	Gelb	
2	Nebelschlussleuchte	54g	Blau	
3	Masse für Kontakt 1-8	31	Weiß	
4	Blinker rechts	R	Grün	
5	Licht rechts	58R	Braun	
6	Bremsleuchten	54	Rot	
7	Licht links	58L	Schwarz	
8	Rückfahrleuchte	1	Grau / Pink	
9	Dauerstrom / Dauerplus (Leer)	4	Braun / Blau / Orange	2,5 mm <sup>2</sup>
10	Ladeleitung	6	Braun / Rot	
11	Masse für Stromkreis Nr. 10	3	Weiß / Schwarz / Blau	
12	Anhängerkennung (im Stecker ist der Kontakt Nr. 12 mit Nr. 13 verbunden, um dem Zugfahrzeug zu melden, ob der Anhänger geschlossen ist (Leer))			
13	Masse für Stromkreis Nr. 9		Weiß / Rot	

Eine Abweichung der Adernfarben bei Nr. 9, 10, 11 und 13 ist möglich.  
 Beide Masseleitungen dürfen anhängerseitig nicht elektrisch leitend verbunden werden!  
**Belegung des 13-poligen Steckers für Kipper nach ISO 11446**

**Belegung des 13-poligen Steckers für Kipper nach ISO 11446**

Nr.	Stromkreis	Bemerkung Steckdose PKW	Bemerkung 13-poliger Stecker für Kipper ^ nach ISO 11446
1	Blinker links		
2	Nebelschlussleuchte		
3	Masse für Kontakt 1-8		
4	Blinker rechts		
5	Licht rechts		
6	Bremsleuchten		
7	Licht links		
8	Rückfahrleuchte		
9	Dauerstrom / Dauerplus	Dieser Kontakt ist nur bei der PKW-Steckdose belegt, wenn das Auto mit der Anhängerkupplung geliefert wird.	<b>nicht</b> belegt
10	Ladeleitung	Im Normalfall ist dieser Kontakt <b>nicht</b> in der PKW Steckdose belegt.	Ladeleitung
11	Masse für Stromkreis Nr. 10	Im Normalfall ist dieser Kontakt <b>nicht</b> in der PKW Steckdose belegt.	Masse
12	Anhängerkennung		
13	Masse für Stromkreis Nr. 9		

Der Kontakt Nr. 10 darf nicht auf Kontakt Nr. 9 geklemmt werden! Es kann zu Schäden am Zugfahrzeug bzw. der Steuerungselektronik des PKWs kommen.

Nach DIN ISO 11446 sind ausschließlich die Kontakte Nr. 10 und 11 für den Ladestrom zu verwenden. Sind diese in der Steckdose des PKWs nicht installiert bzw. angeschlossen, müssen hier die entsprechenden Verbindungen eingerichtet werden. Die Ladeleitung (Nr. 10) sollte über ein Trennrelais mit der Batterie verbunden sein, sobald die Zündung eingeschaltet bzw. der Motor läuft.

Auf keinen Fall darf der Kontakt Nr. 11 mit Kontakt Nr. 13 verbunden werden

**Bei evtl. Problemen mit der Elektrik sollten Sie, bevor Sie Arbeiten an der elektrischen Anlage vornehmen, Rücksprache mit Ihrem Autohändler bzw. einer Fachwerkstat halten.**

**Für Folgeschäden an der Elektrik des PKWs und des Anhängers durch falsche Belegung der Kontakte am Stecker übernimmt Humbaer keine Kosten und auch keine Gewährleistungen!**