



Tipps, um dem Fehler in der Anhänger Technik auf die Spur zu kommen

Fehler	Ursache	Abhilfe
Bremswirkung zu schwach	Beläge nicht eingefahren	gibt sich nach einigen Bremsungen
Bremswirkung zu schwach	Beläge beschädigt - verschmutzt	Backensatz erneuern lassen
Bremswirkung zu schwach	zu große Reibungsverluste - Korrosion an der Zugstange	Übertragungseinrichtung einschließlich Bremszug leichtgängig machen
Der Anhänger brems einseitig	Die Radbremsen sind ungleichmäßig eingestellt.	Bremsen einstellen und prüfen, ob ein Bremsseil festgerostet ist.
Der Anhänger brems beim Gaswegnehmen	Der Stoßdämpfer der Auflaufbremse ist defekt.	Stoßdämpfer austauschen.
Der Anhänger brems ruckartig	Stoßdämpfer defekt.	Stoßdämpfer austauschen.
Der Anhänger "schlägt"	Kugelumlaufkupplung ist defekt.	Kugelumlaufkupplung austauschen.
Rückwärtsfahrt schwergängig oder blockiert	Tritt nur auf, wenn Bremsanlage zu straff eingestellt ist oder der Rückmatikhebel fest sitzt	Bremsanlage neu einstellen lassen gängig machen und schmieren
Die Anhänger Radbremsen überhitzen bei Vorwärtsfahrt	Fehlerhafte Einstellung der Bremsen. Bremsseil geknickt oder sitzt fest. Rückzugfedern sind erschlafft oder gebrochen. Die Feststellbremse ist nicht völlig gelöst. Rostansatz in der Bremstrommel. Umlenkhebel sitzt fest. Bremsgestängehalter verbogen.	Bremsen einstellen, schadhafte Teile ersetzen.
Der Anhänger brems ständig	Die Bremsbacken sind nach längerem Abstellen an der Bremstrommel festgerostet, bei Frost angefroren.	Durch leichte seitliche Schläge auf die Ankerplatte lösen. Bei längerem Abstellen die Feststellbremse nicht anziehen.
Handbremswirkung zu schwach	Fehlerhafte Einstellung- zuviel Verlustweg Beläge nicht eingefahren Zu große Reibungsverluste	Einstellen lassen Gibt sich nach kurzer Einlaufzeit Übertragungseinrichtung einschl. Bowdenzug leichtgängig machen (ölen)