



Jotha Autotransportanhänger

Das Gesamtprogramm 2016 / 21017



Professionelle Lösungen für alle Transportaufgaben.

ATC - AS und ATC - AL

Autotransportanhänger mit neigbarer Plattform ohne Auffahrschienen



Das Besondere am ATC AS und ATC AL

Das extrem komfortable Konzept zeichnet unseren ATC - AS und ATC AL aus. Die Plattform wird hydraulisch in die Ladestellung gepumpt und der Anhänger ist in wenigen Augenblicken ladebereit. Durch die spezielle Konstruktion und den Spoilerknick am Ende der Plattform kommen der ATC - AS und der ATC - AL gänzlich ohne Auffahrschienen aus. Das macht das Ver- und Entladen für Sie noch einfacher und den Anhänger noch flexibler. Sie müssen beim Verladen nicht auf die Spurbreite achten, verladen auch Dreiräder, Motorräder oder Schmalspurfahrzeuge problemlos. Beim Abkippen klappt der Lichtkasten automatisch unter die Plattform und ist geschützt. Bringen Sie den Anhänger zurück in Fahrstellung, geht auch der Lichtkasten zurück in seine Ursprungsstellung und Sie sind sofort abfahrbereit.

Vorteile im Überblick

- Außergewöhnlich leichter Anhänger durch die komplett aus Aluminium gefertigte Plattform
- Serienmäßig mit Radstoßdämpfern für komfortables Fahrverhalten und die 100 km/h-Zulassung.
- Die gesamte Anhängerbreite steht als Auffahrt zur Verfügung. Alle Spurbreiten können verladen werden.
- Spezieller Spoilerknick am Ende der Plattform zum Verladen tiefer gelegter Fahrzeuge.
- Serienmäßig mit stufenlos seitenverstellbarer Gurtband- oder Seilwinde ausgestattet.
- Automatisch unter der Plattform abklappender Lichtkasten für idealen Schutz und komfortable Verladung



Die unterschiedlichen Plateaus

ATC 2521 AS / AL und ATC 3021 AS / AL

Bei den Versionen mit 2,5 und 3,0 t zulässigem Gesamtgewicht hat die Plattform eine Länge von 4600 mm und eine Breite von 2100 mm. Die Gurtbandwinde (oder optional Seilwinde, siehe Zubehör) wird auf einem speziellen Träger am Bugrahmen befestigt und ist stufenlos seitenverstellbar.



Lochblech: Die Plattform des ATC - AL mit 2,5 und 3,0 t.



Geschlossenes Profil: Die Plattform der ATC - AS mit 2,5 und 3,0 t.

ATC 3522 AS / AL

Bei den Versionen mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht hat die Plattform eine Länge von 5400 mm und eine Breite von 2200 mm. Die Handseilwinde (oder optional Elektrowinde, siehe Zubehör) wird auf einem im Plateau integrierten Windenschlitten befestigt und ist rollengelagert stufenlos seitenverstellbar.



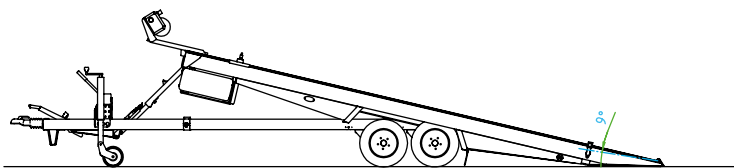
Lochblech: Die Plattform des ATC - AL mit 3,5 t.



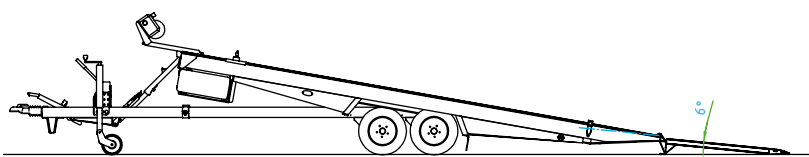
Geschlossenes Profil: Die Plattform der ATC - AS mit 3,5 t.



Auffahrwinkel



ATC - AS / AL



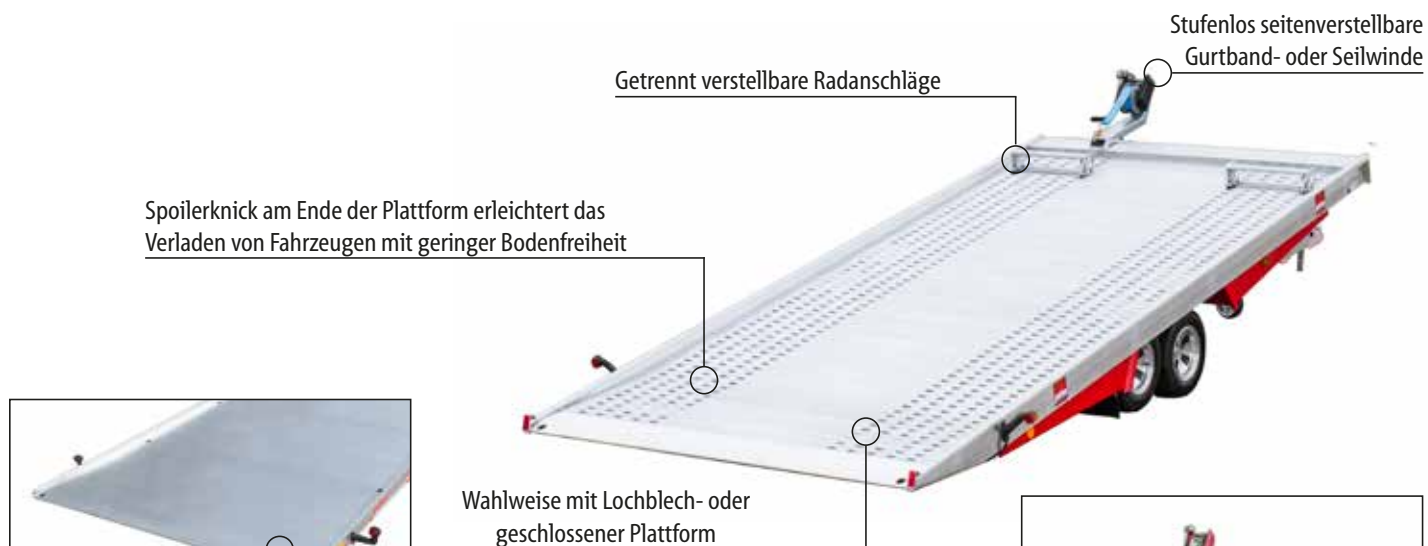
ATC - AS / AL mit FastLine Zusatzschiene; Auffahrwinkel 6°



ATC - AS und ATC - AL

Autotransportanhänger mit neigbarer Plattform ohne Auffahrstienen

Beschreibung der Serienausstattung



Detail: die geschlossene Plattform des ATC - AS mit je 6 Verzurröchern rechts und links.

Detail: Der rollengelagerte Schlitten für die Seilwinde bei dem ATC 3522 TS / TL

Details



Beim Kippen klappt der Lichtkasten automatisch unter die Ladefläche und ist geschützt. Sobald das Plateau zurück in die Fahrstellung gebracht wird, klappt auch der Lichtkasten wieder aus.



Wenn Sie ein Fahrzeug mit einem sehr geringer Bodenfreiheit verladen können Sie mit den FastLine Auffahrstienen den Auffahrwinkel auf unter 6° verringern.

Details



Verzurren bei der Lochblechplattform.



Verzurren bei der geschlossenen Plattform.

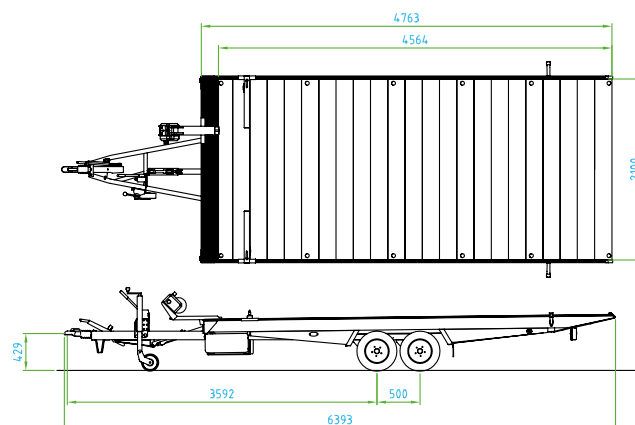
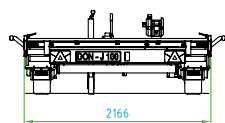


Optional mit Elektro-Seilwinde und unterschiedlichen Stromversorgungsmöglichkeiten.

Technische Daten

ATC 2521 AS / AL und ATC 3021 AS / AL

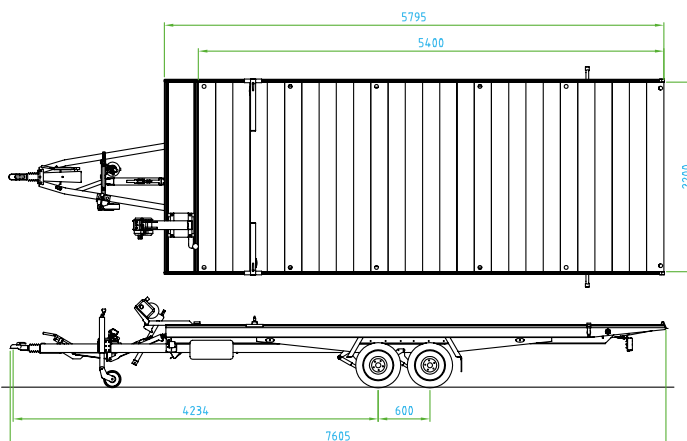
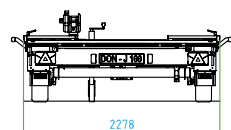
Die Versionen mit 2,5 und 3,0 t zulässigem Gesamtgewicht.



ATC	Gesamtgewicht	Leergewicht	Nutzlast	Plateaubreite	Plateaulänge	Ladehöhe	Auffahrwinkel	Bereifung
2521 AS	2500 kg	550 kg	1950 kg	2100 mm	4600 mm	570 mm	9°	195/55 R10C M+S
3021 AS	3000 kg	570 kg	2430 kg	2100 mm	4600 mm	570 mm	9°	195/55 R10C M+S
2521 AL	2500 kg	570 kg	1930 kg	2100 mm	4600 mm	570 mm	9°	195/55 R10C M+S
3021 AL	3000 kg	590 kg	2410 kg	2100 mm	4600 mm	570 mm	9°	195/55 R10C M+S

ATC 3522 AS / AL

Die Version mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.



ATC	Gesamtgewicht	Leergewicht	Nutzlast	Plateaubreite	Plateaulänge	Ladehöhe	Auffahrwinkel	Bereifung
3522 AS	3500 kg	800 kg	2700 kg	2200 mm	5400 mm	670 mm	9°	195/50 R13
3522 AL	3500 kg	825 kg	2675 kg	2200 mm	5400 mm	670 mm	9°	195/50 R13

ATC - TS und ATC - TL

Autotransportanhänger mit selbstkippernder Plattform und Auffahrschienen



Das Besondere am ATC TS und ATC TL

Der ATC - TS / TL ist in Sekunden ladebereit. Sie öffnen die Verriegelung am Bugrahmen und die Plattform kippt automatisch in Ladestellung. Die auf Gleitplatten gelagerten Auffahrschienen verfügen über eine sehr komfortable federgestützte Selbstverriegelung und lassen sich kinderleicht aus- und einschieben. Sobald das Fahrzeug auf der Plattform den Kippunkt überfährt, neigt sich die Plattform in die waagrechte Fahrstellung zurück. Natürlich gedämpft durch einen serienmäßigen Öldruckdämpfer. Die 3,5 t Version des ATC - TS / TL oder bei Ausstattung mit einer Elektro-Seilwinde stattdessen wird der Anhänger einer doppelt wirkenden Hydraulik aus (keine Selbstkipperung). Das macht Sie flexibler bei der Gewichtsverteilung und Sonderausstattungen wie zum Beispiel einer Elektro-Seilwinde. Zudem kann der Anhänger dann mit einem Planen- oder Kofferaufbau ausgerüstet werden. Wie bei allen unseren Autotransportern haben Sie die Wahl zwischen dem geschlossenen Boden des TS oder der Lochblechplattform des TL.

Vorteile im Überblick

- Selbstkipperung: Die Ladefläche der 2,5 - und 3 t Version neigt sich zum Verladen selbst zu Boden und geht beim Befahren mit einem Fahrzeug automatisch wieder in die Waagrechte zurück.
- Ausgesprochen gutes Fahrverhalten durch den niedrigen Schwerpunkt bei der 10" bzw. 13" Bereifung.
- Extrem flacher Auffahrwinkel durch die Kombination aus Kippender Plattform und den seitenverstellbaren Auffahrschienen
- Außergewöhnlich leichter Anhänger durch die komplett aus Aluminium gefertigte Plattform
- Dämpfung der Kippbewegung durch einen großzügig dimensionierten Öldruckdämpfer.
- Serienmäßig mit Radstoßdämpfern für komfortables Fahrverhalten und die 100 km/h-Zulassung.
- Serienmäßig mit stufenlos seitenverstellbarer Gurtband- oder Seilwinde ausgestattet.

Die unterschiedlichen Plateaus

ATC 2521 TS / TL und ATC 3021 TS / TL

Die Versionen mit 2,5 und 3,0 t zulässigem Gesamtgewicht hat die Plattform eine Länge von 4600 mm und eine Breite von 2100 mm. Die Gurtbandwinde (oder optional Elektro Seilwinde, siehe Zubehör) wird auf einem speziellen Träger am Bugrahmen befestigt und ist stufenlos seitenverstellbar.



Die geschlossene Plattform des ATC - TS mit 2,5 t und 3,0 t. Natürlich auch mit unserem Lochblech erhältlich.

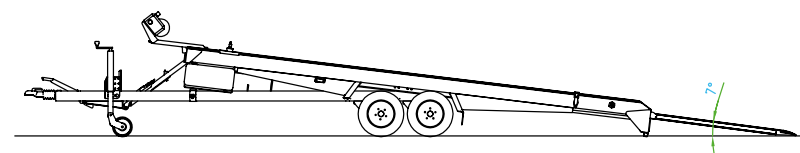
ATC 3522 TS / TL

Die Versionen mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht hat die Plattform eine Länge von 5400 mm und eine Breite von 2200 mm. Die Handseilwinde (oder optional Elektrowinde, siehe Zubehör) wird auf einem im Plateau integrierten Windenschlitten befestigt und ist rollengelagert stufenlos seitenverstellbar.

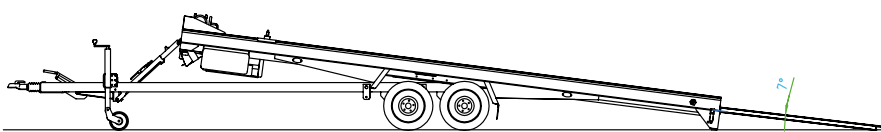


Die geschlossene Plattform des ATC - TS mit 3,5 t. Natürlich auch mit unserem Lochblech erhältlich.

Auffahrwinkel



ATC 2521 / 3021 TS / TL

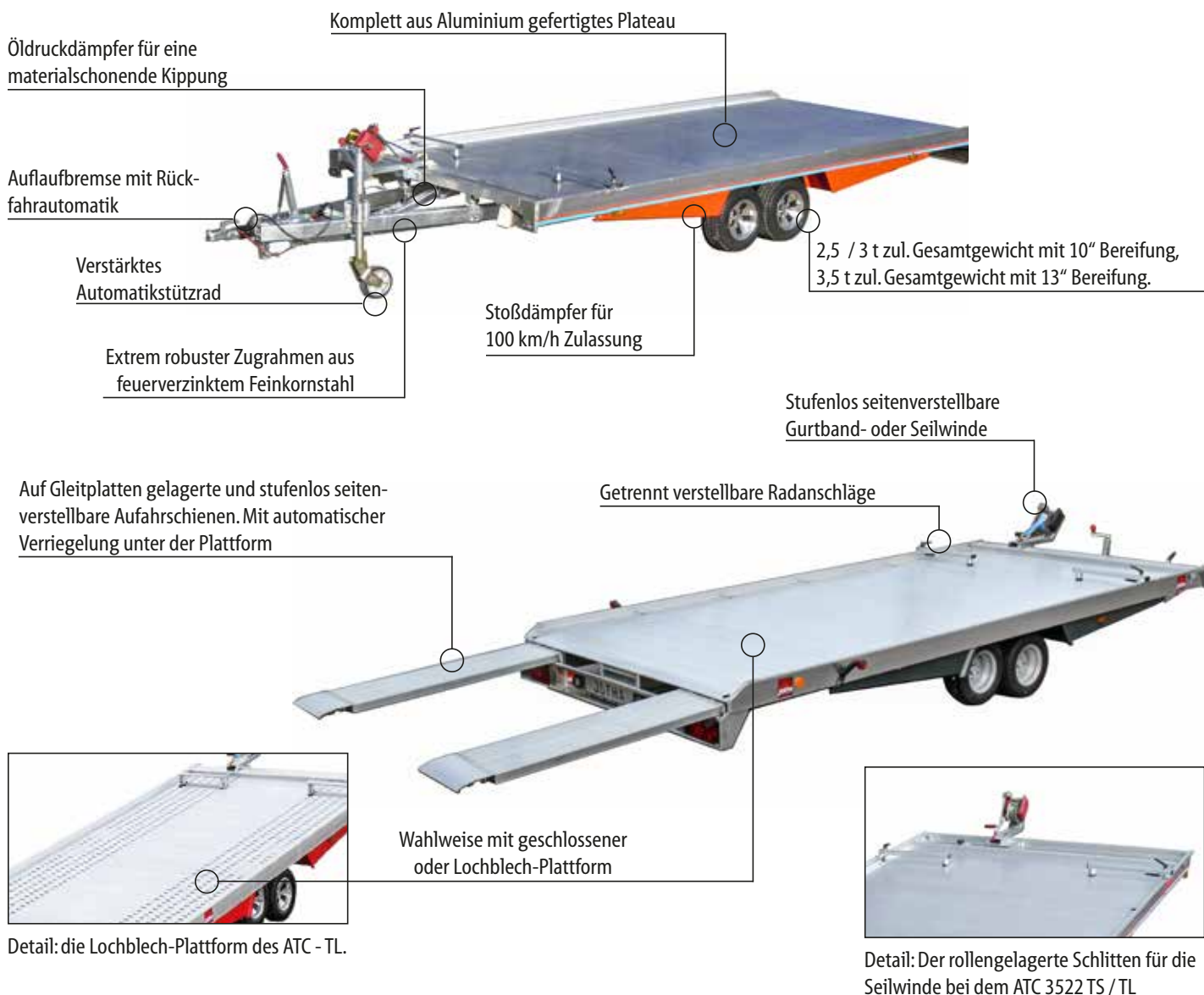


ATC 3522 TS / TL

ATC - TS und ATC - TL

Autotransportanhänger mit selbstkippender Plattform und Auffahrtschienen

Beschreibung der Serienausstattung



Details



Die 3,5 t Version des ATC - TS / TL statten wir serienmäßig mit einer doppelt wirkenden Hydraulik aus. Dadurch bleiben Sie unabhängig bei der Gewichtsverteilung und haben die Möglichkeit, den Anhänger mit einem Planen- oder Kofferaufbau auszurüsten.



Die Gleitplatten-gelagerten Auffahrtschienen sind stufenlos seitverstellbar. Dadurch können Sie alle Spurbreiten verladen. Während der Fahrt sind die Auffahrtschienen klapperfrei und selbstverriegelt unter der Plattform fixiert.

Details



Die Robuste Verriegelung sichert die Plattform während der Fahrt.



Optional mit Elektro-Seilwinde und unterschiedlichen Stromversorgungsmöglichkeiten.

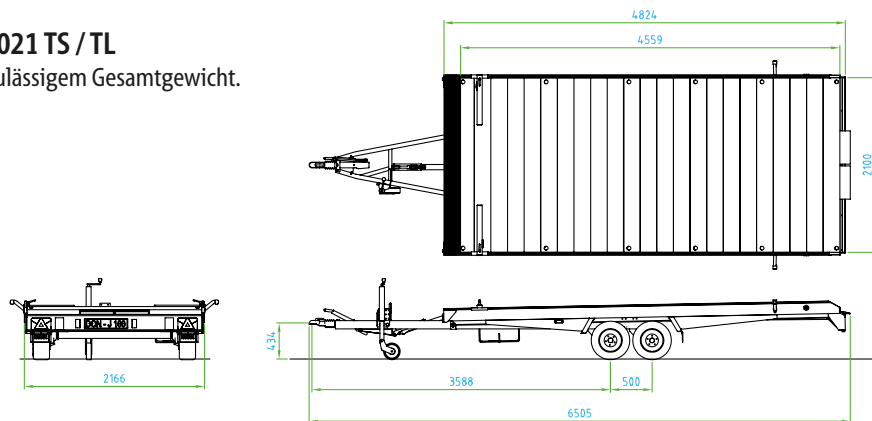


Der Öldruckdämpfer ist unter dem Verschlussträger geschützt und dämpft die Kippbewegung bei der Beladung.

Technische Daten

ATC 2521 TS / TL und ATC 3021 TS / TL

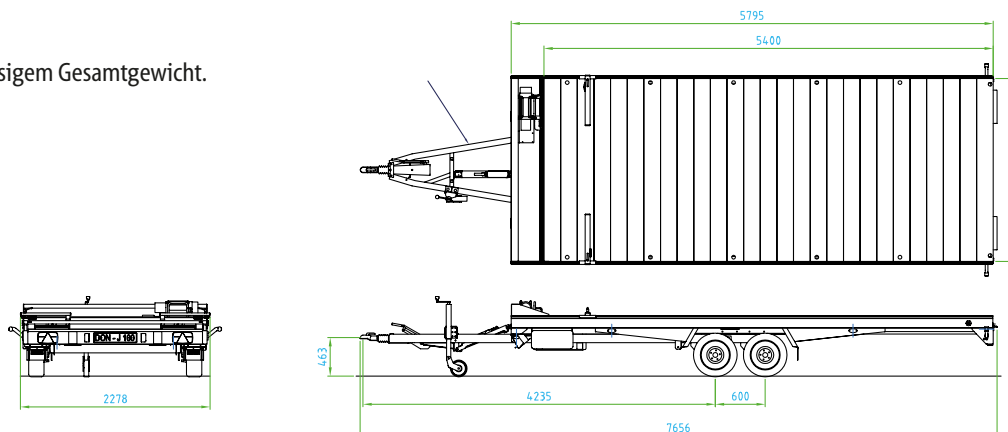
Die Versionen mit 2,5 und 3,0 t zulässigem Gesamtgewicht.



ATC	Gesamtgewicht	Leergewicht	Nutzlast	Plateaubreite	Plateaulänge	Ladehöhe	Auffahrwinkel	Bereifung
2521 TS	2500 kg	570 kg	1930 kg	2100 mm	4600 mm	590 mm	7°	195/55 R10C M+S
3021 TS	3000 kg	600 kg	2400 kg	2100 mm	4600 mm	590 mm	7°	195/55 R10C M+S
2521 TL	2500 kg	590 kg	1910 kg	2100 mm	4600 mm	590 mm	7°	195/55 R10C M+S
3021 TL	3000 kg	620 kg	2380 kg	2100 mm	4600 mm	590 mm	7°	195/55 R10C M+S

ATC 3522 TS / TL

Die Version mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.



ATC	Gesamtgewicht	Leergewicht	Nutzlast	Plateaubreite	Plateaulänge	Ladehöhe	Auffahrwinkel	Bereifung
3522 TS	3500 kg	850 kg	2650 kg	2200 mm	5400 mm	670 mm	7°	195/50 R13
3522 TL	3500 kg	875 kg	2625 kg	2200 mm	5400 mm	670 mm	7°	195/50 R13

ATC - V und ATC - VL

Autotransportanhänger mit Verschiebepattform



Das Besondere am ATC V und ATC VL

Ein einzigartiges Konzept. Oft kopiert, aber nie erreicht. Mit diesem Anhänger können Sie jedes Fahrzeug transportieren. Vom Kleinbus bis zum Rennwagen. Die komplett aus Aluminium gefertigte Plattform wird über ein Bordeigenes Hydraulikaggregat nach hinten geschoben und neigt sich automatisch zu Boden. Mit einem Auffahrwinkel von unter 4° im Spoilerknick müssen Sie auch bei extrem tiefergelegten Autos beim Verladen nicht nervös werden. Mit einer Bordbatterie, die während der Fahrt geladen wird und der Elektro-Seilwinde ist der Anhänger bereits in der Serienausstattung außergewöhnlich gut ausgerüstet.

Wie bei allen unseren Autotransportanhängern nutzen wir auch bei dem ATC - V / VL die perfekte Kombination aus dem robusten, feuerverzinktem Feinkornstahl-Zugrahmen und dem leichten Aluminium-Plateau.

Vorteile im Überblick

- Auffahrwinkel unter 4° und eine Nutzlast von 2,5 t - damit transportieren Sie alle Fahrzeuge mühelos.
- Durch die serienmäßige Bordbatterie ist der Betrieb unabhängig vom Zugfahrzeug möglich.
- Serienmäßig mit Radstoßdämpfern für komfortables Fahrverhalten und die 100 km/h-Zulassung.
- Die gesamte Anhängerbreite steht als Auffahrt zur Verfügung. Alle Spurbreiten können verladen werden.
- Das Hydraulikaggregat ist in einer verschließbaren Aluminium-Staukiste vor Zugriff und Witterung geschützt.
- Serienmäßig mit stufenlos seitenverstellbarer und rollengelagerter Elektro-Seilwinde ausgestattet.
- Auf Wunsch mit selbst nachstellenden Bremsen für geringere Servicekosten.

Die unterschiedlichen Plateaus

ATC 3522 V / VL

Die Plattform hat eine Länge von 5400 mm und eine Breite von 2200 mm. Die Elektro-Seilwinde ist auf einem rollengelagerten Schlitten am Bugrahmen befestigt und stufenlos seitenverstellbar.

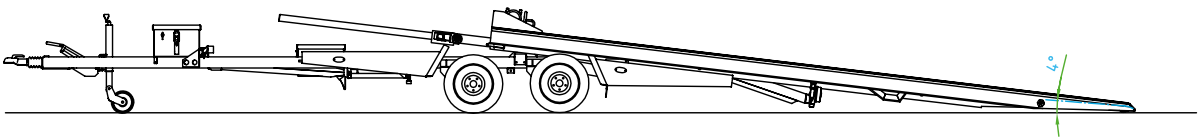


Lochblech: Die Plattform des ATC - VL.

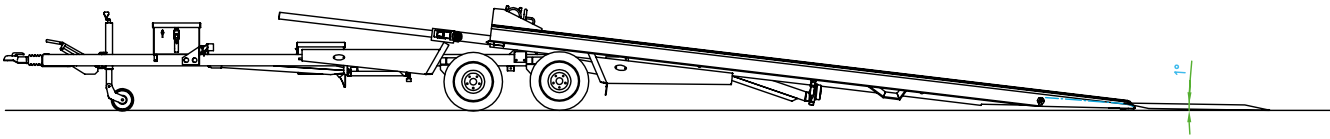


Geschlossenes Profil: Die Plattform der ATC - V.

Auffahrwinkel



ATC 3522 V / VL. Verschiebeweg der Plattform: 2500 mm.



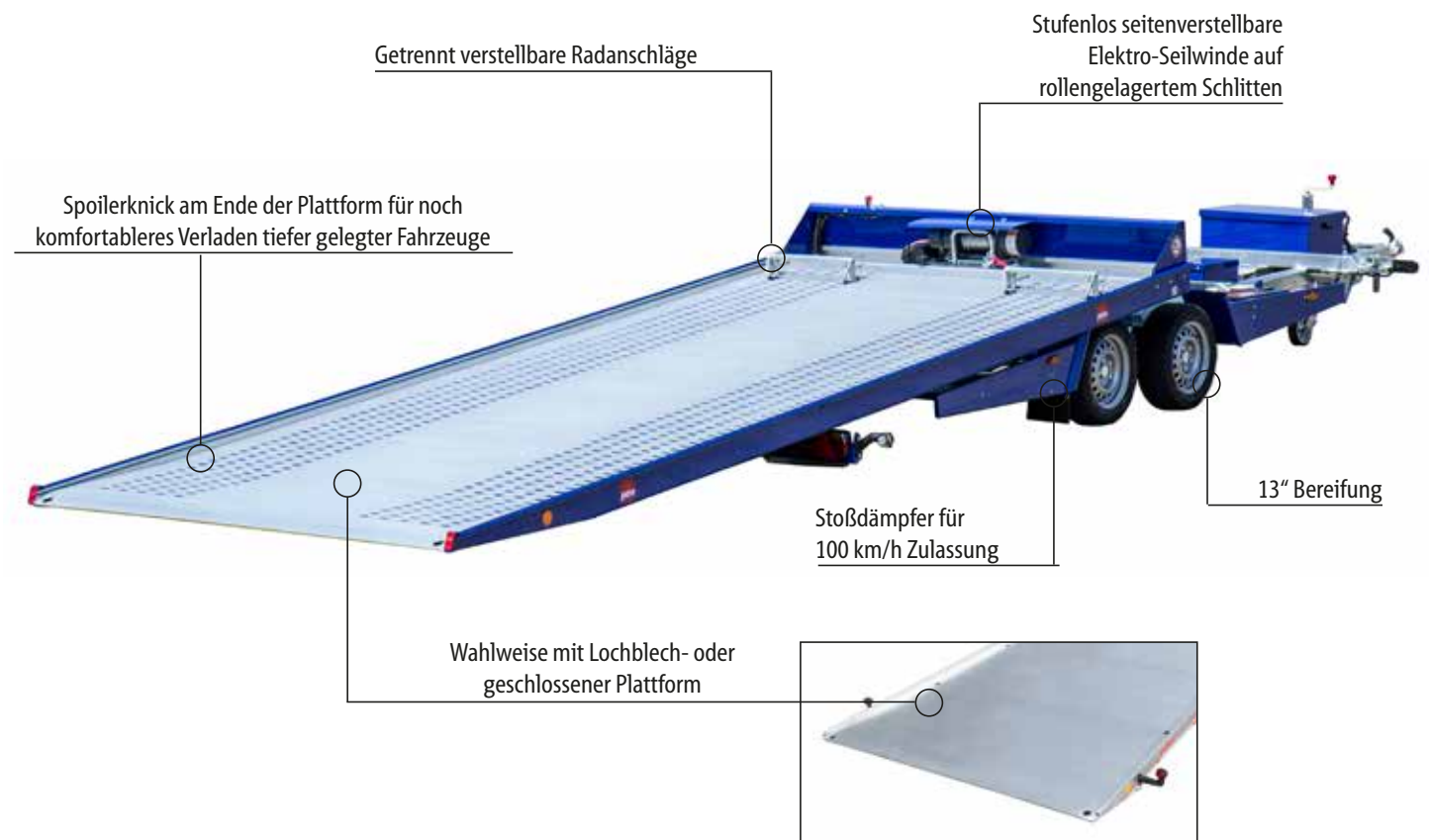
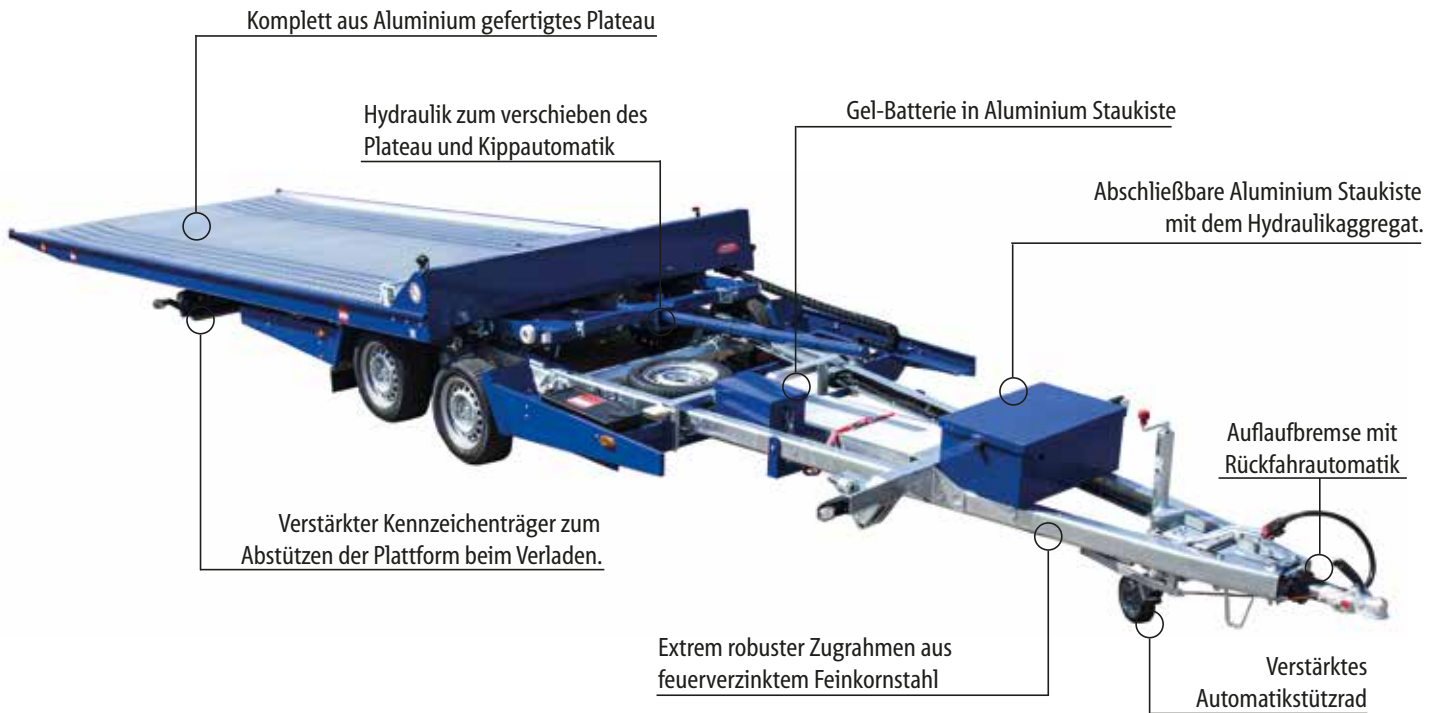
ATC 3522 V / VL mit den Sonderschienen für Rennwagentransporte.



ATC - V und ATC - VL

Autotransportanhänger mit Verschiebepattform

Beschreibung der Serienausstattung

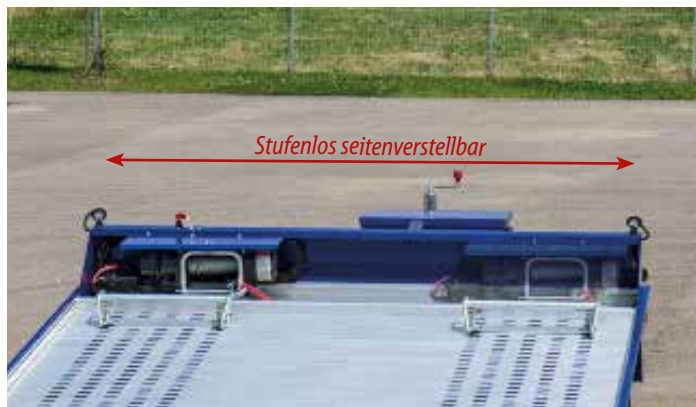


Detail: die geschlossene Plattform des ATC - AS mit je 6 Verzurröchern rechts und links.

Details



Angetrieben wird die Verschiebeplattform durch das bordeigene Hydraulikaggregat und eine langlebige Gel-Batterie. Aggregat und Batterie sind jeweils sicher und witterungsgeschützt in Aluminium-Staukisten untergebracht.



Die Seilwinde ist rollengelagert und stufenlos seitenverstellbar. Dadurch können Sie die Seilrolle immer genau an der Stelle positionieren, an der sich der Abschlepphaken des Fahrzeuges befindet. Das Seil läuft gerade und wickelt sich immer sauber auf.



Beim Verladen ist das Plateau in der Mitte zusätzlich durch den Lichtkasten gestützt. Das Gewicht wird zu jeder Zeit ideal verteilt.



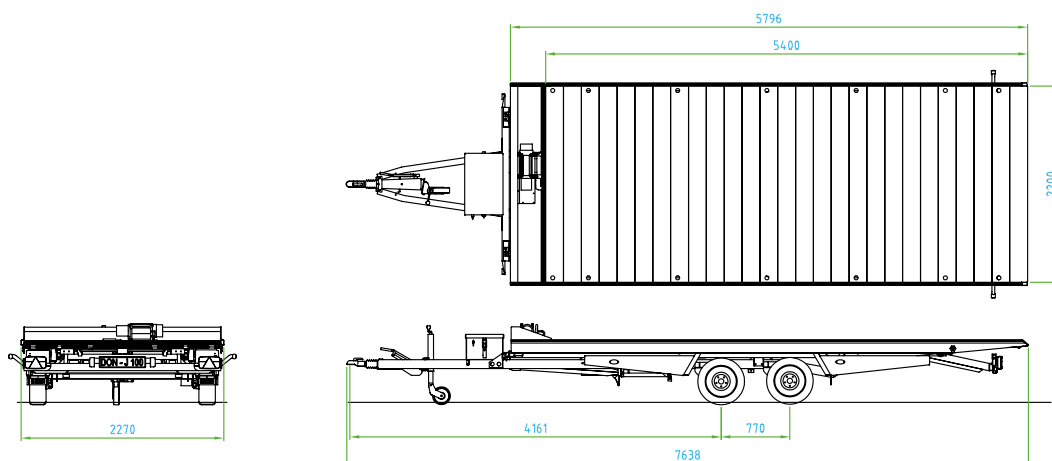
Die optionalen Zusatzschielen für den Rennwagen-Transport sind sicher unter der Plattform verstaut. (Sonderzubehör)



Ersatzrad oder Staukiste sind sicher unter dem Verschiebeplateau des Anhängers verstaut (Sonderzubehör)

Technische Daten

ATC 3522 V / VL



ATC	Gesamtgewicht	Leergewicht	Nutzlast	Plateaubreite	Plateaulänge	Ladehöhe	Auffahrwinkel	Bereifung
3522 V	3500 kg	1000 kg	2500 kg	2200 mm	5400 mm	670 mm	4°	195/50 R13
3522 VL	3500 kg	1050 kg	2450 kg	2200 mm	5400 mm	670 mm	4°	195/50 R13

ATX - AS und ATX - AL

Überfahrbarer Autotransportanhänger mit Auffahrschienen



Das Besondere am ATX AS und ATX AL

Die erste Wahl, wenn es um den kombinierten Transport zweier Autos auf einem Autotransportaufbau und einem Anhänger geht. Lange Auffahrschienen und eine abgeschrägte Auffahrt ermöglichen einen flachen Auffahrwinkel. Die optional angebotenen teleskopierbaren Auffahrschienen am vorderen Ende der Plattform machen die Überfahrt auf den Aufbau des Zugfahrzeugs problemlos möglich. Der abklappbare Lichtkasten bewährt sich doppelt. Zum einen arretiert er die Auffahrschienen klapperfrei und sicher, zum anderen ermöglicht er hohe Bodenfreiheit trotz der niedrigen Auffahrt am Heck. Das Stützrad kann mit einem Handgriff abgeklappt werden und ist dadurch bei der Überfahrt nicht im Weg. Der robuste Zugrahmen in Kombination mit dem leichten Komplett-Alu Plattform machen den ATX AS / AL zu einem zuverlässigen Arbeitsgerät für Ihre täglichen Aufgaben.

Vorteile im Überblick

- Teleskopschienen mit niedrigem Auffahrwinkel für das Verladen von Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit
- Klappbarer Lichtkasten, der die Auffahrschienen während der Fahrt sicher und klapperfrei arretiert.
- Optionale Auffahrschienen zur Überfahrt auf das Zugfahrzeug, teleskopierbar und unter der Plattform verstaut
- Extrem hohe Nutzlast bis zu 2700 kg bei dem ATX 3522 AS.
- Klappbares Stützrad.
- Ausgesprochen gutes Fahrverhalten durch den niedrigen Schwerpunkt bei der 10", bzw. 13" Bereifung.
- Auf Wunsch mit selbst nachstellenden Bremsen für geringere Servicekosten.



Die unterschiedlichen Plateaus

ATX AS / AL

Die Versionen mit 2,5 und 3,0 t zulässigem Gesamtgewicht hat die Plattform eine Länge von 4800 mm und eine Breite von 2100 mm. Die Plattform der 3,5 t Version ist 5050 mm lang und 2200 mm breit. Wie bei allen Jotha Autotransport-Anhängern bieten wir alle Größen wahlweise mit der geschlossenen Plattform oder der Lochblechplattform an.



Lochblech: Die Plattform des ATX - AL



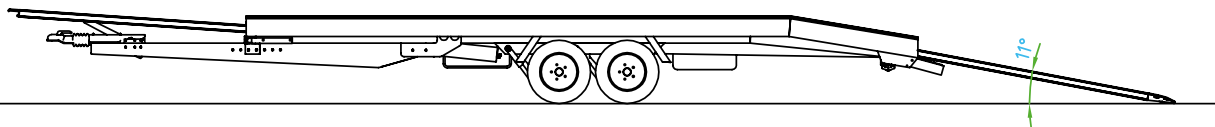
Geschlossenes Profil: Die Plattform der ATX - AS



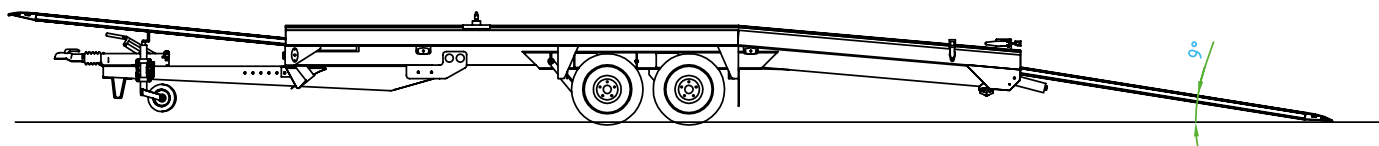
Auffahrwinkel

Anhänger ohne Kippeinrichtung haben oft ein Problem mit zu steilen Auffahrwinkeln. Dem begegnen wir mit unseren speziellen Auffahrschienen. Mit einer Länge von 2100 mm (2,5 und 3 t) bzw. 2400 mm (3,5 t) ermöglichen sie grundsätzlich einen guten Auffahrwinkel. Durch unseren speziellen Spoilerknick am hinteren Drittel der Auffahrschiene senken wir den Auffahrwinkel noch einmal deutlich.

Die Abbildungen zeigen zusätzlich die optionalen Bug-Schienen zum Überfahren des Anhängers.



ATX 2521 / 3021 AS / AL

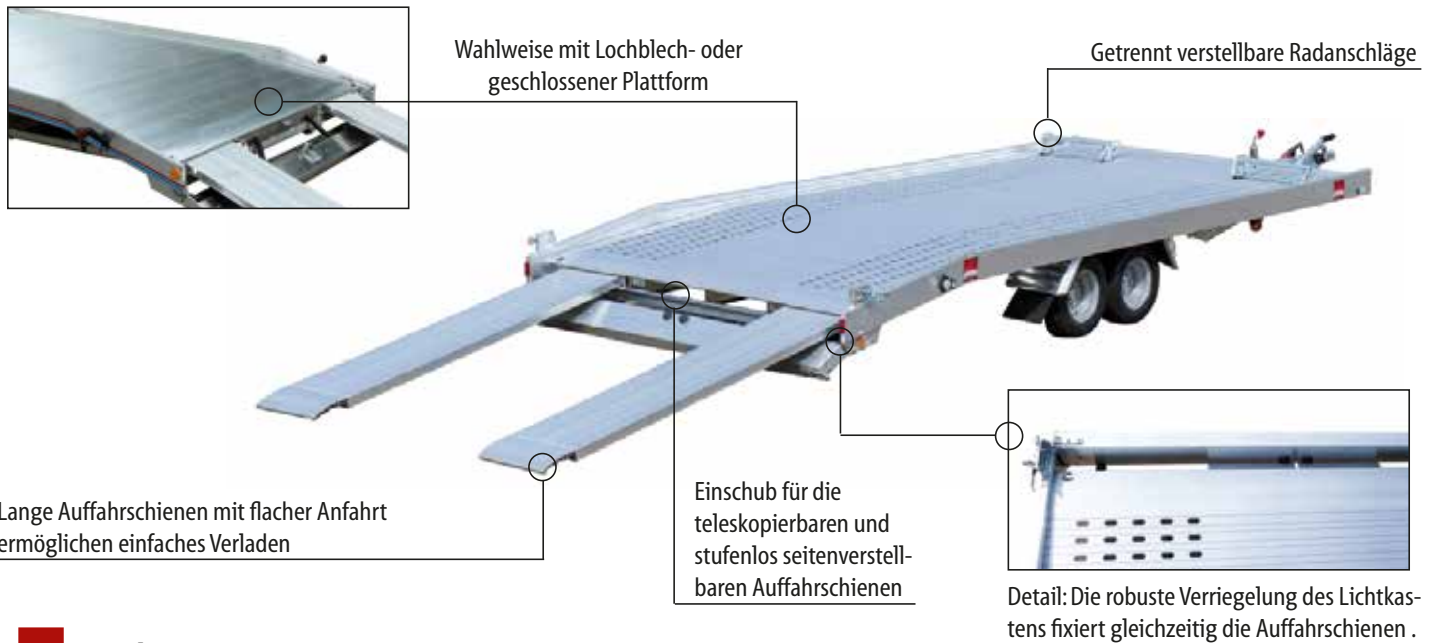
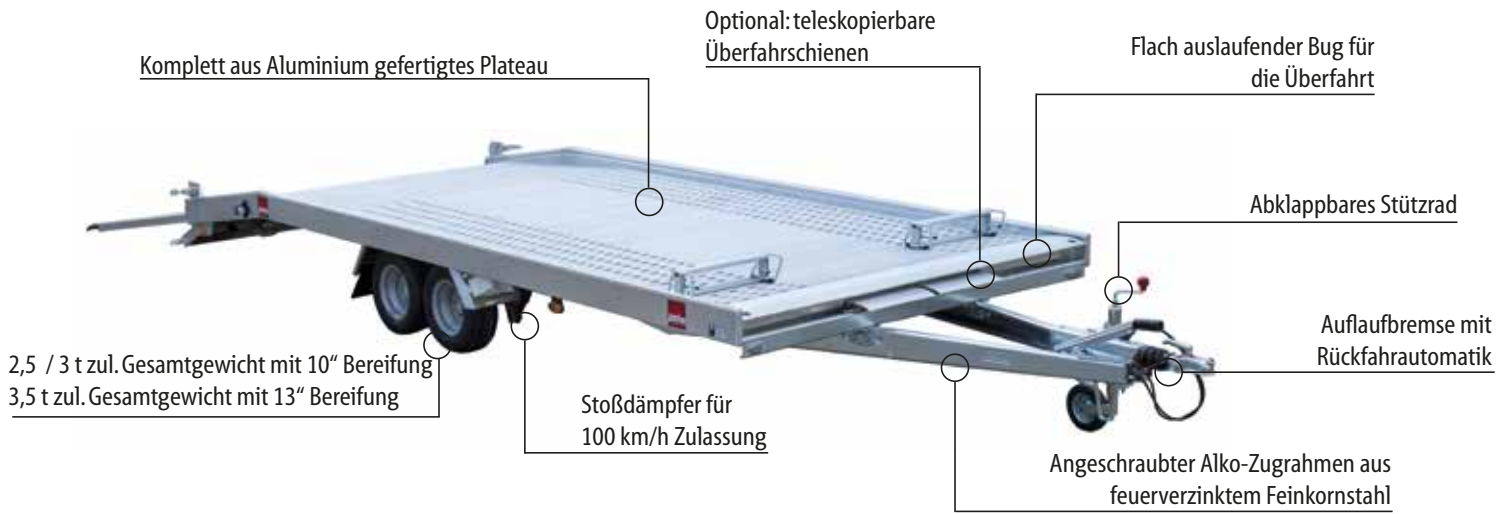


ATX 3522 AS / AL

ATX - AS und ATX - AL

Überfahrbare Autotransportanhänger mit Aufschienen

Beschreibung der Serienausstattung



Details



Der Lichtkasten des ATX - AS / AL ist klappbar. Dadurch sind die Aufschienen während der Fahrt sicher fixiert und klapperfrei verstaut.



Optional kann der ATX - AS / AL mit Teleskopschienen vorne ausgestattet werden. Diese sind unter der Plattform verstaut und können zum Überfahren herausgezogen und auf die Plattform des Zugfahrzeuges gelegt werden.

Details



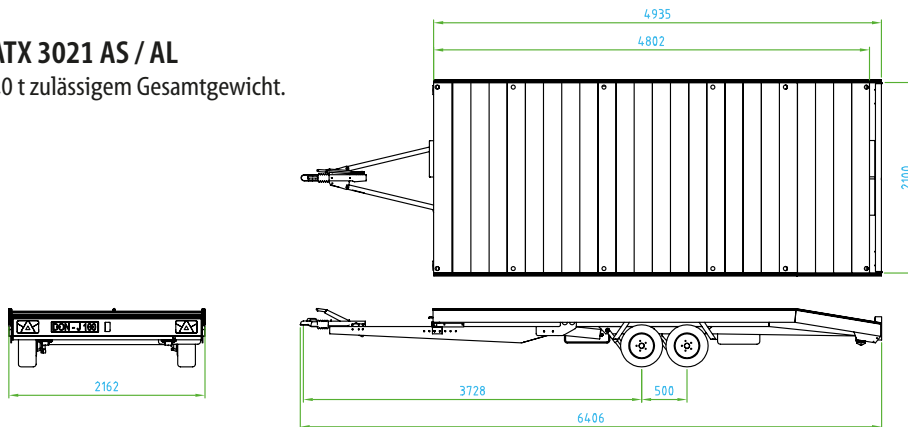
Das Stützrad ist über einen Federverschluss fixiert und lässt sich zum Überfahren und während der Fahrt komfortabel um 90° drehen.

Niedrige Aufsicht und gleichzeitig eine hohe Bodenfreiheit durch den oben liegenden Lichtkasten.

Technische Daten

ATX 2521 AS / AL und ATX 3021 AS / AL

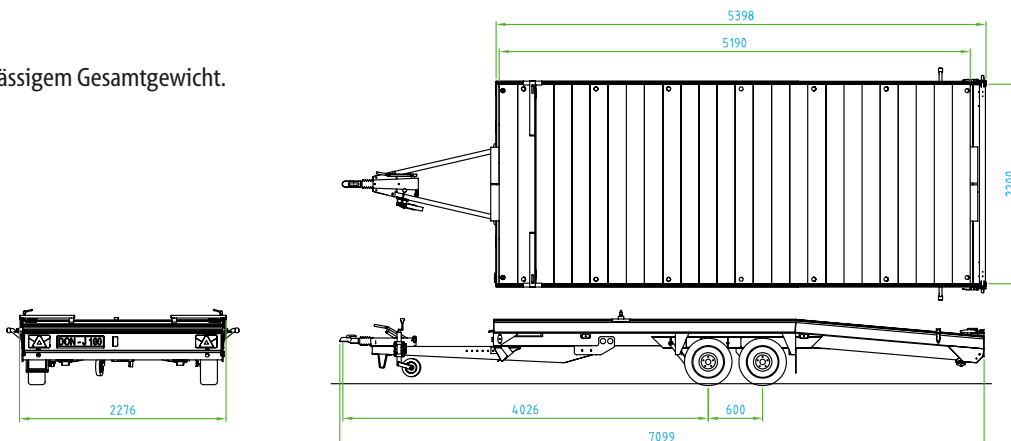
Die Versionen mit 2,5 und 3,0 t zulässigem Gesamtgewicht.



ATX	Gesamtgewicht	Leergewicht	Nutzlast	Plateaubreite	Plateaulänge	Ladehöhe	Auffahrwinkel	Bereifung
2521 AS	2500 kg	560 kg	1940 kg	2100 mm	4800 mm	580 mm	11°	195/55 R10C M+S
3021 AS	3000 kg	600 kg	2400 kg	2100 mm	4800 mm	580 mm	11°	195/55 R10C M+S
2521 AL	2500 kg	580 kg	1920 kg	2100 mm	4800 mm	580 mm	11°	195/55 R10C M+S
3021 AL	3000 kg	620 kg	2380 kg	2100 mm	4800 mm	580 mm	11°	195/55 R10C M+S

ATX 3522 AS / AL

Die Version mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.



ATX	Gesamtgewicht	Leergewicht	Nutzlast	Plateaubreite	Plateaulänge	Ladehöhe	Auffahrwinkel	Bereifung
3522 AS	3500 kg	800 kg	2700 kg	2200 mm	5200 mm	680 mm	9°	195/50 R13
3522 AL	3500 kg	825 kg	2675 kg	2200 mm	5200 mm	680 mm	9°	195/50 R13

ATX - DS und ATX - DL

Drehschemel Autotransportanhänger mit Auffahrschienen



Das Besondere am ATX DS und ATX DL

Der Jotha Drehschemelanhängers besticht durch seine Vielseitigkeit in der Nutzung. Das ausgewogene 3-Achsfahrwerk läuft extrem ruhig hinter dem Zugfahrzeug. Mit einer Ladeflächenlänge von 8280 mm und bis zu 2610 kg Nutzlast können Sie Fahrzeuge aller Größenklassen oder auch zwei Kleinwagen, mehrere Motorräder oder Quads transportieren.

Die Auffahrschienen sind stufenlos seitenverstellbar, damit lassen sich alle Spurbreiten einfach verladen. Während der Fahrt sind sie fest hinter dem Lichtkasten arretiert: kein Herausfallen, kein Klappern!

Wie bei allen unseren Autotransportanhängern nutzen wir auch bei dem ATX DL und ATX DL die perfekte Kombination aus dem robusten, feuerverzinktem Feinkornstahl-Zugrahmen und dem leichten Aluminium-Plateau.

Vorteile im Überblick

- Flacher Auffahrwinkel durch 250 cm lange Auffahrschienen.
- Ruhige Laufeigenschaften durch die ideale Schwerpunktverteilung auf den drei Achsen.
- Serienmäßig mit Radstoßdämpfern für komfortables Fahrverhalten und die 100 km/h-Zulassung.
- Der ATX-DS / ATX DL kann auch als Überfahranhänger eingesetzt werden.
- Zwei Abstellstützen am Heck schonen den Anhänger und ermöglichen sicheres be- und entladen.
- Auf Wunsch mit Vorbereitung für den Betrieb einer Seilwinde.

Die unterschiedlichen Plattformen

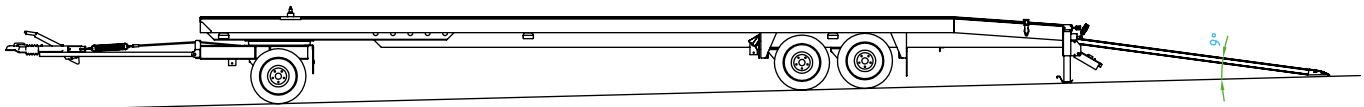
ATX 3521 DS / DL und ATX 3522 DS / DL

Die Plattform hat eine Länge von 8280 mm und eine Breite von 2100 mm bei dem ATX 3521 bzw. 2200mm bei dem ATX 3522. Das Bugteil ist in seiner Standardausführung für die Überfahrversion ausgestattet, kann auf Wunsch aber auch mit einem Träger für den Gebrauch einer Handseilwinde ausgestattet werden (siehe Details Seite ?)



Der Jotha Drehschemelanhängers: Links ein ATX 3522 DL mit Lochblechplattform und Bugteil für eine Handseilwinde, rechts ein ATX 3522 DS mit der geschlossenen Plattform und dem Standard Bugteil zum Überfahren auf einen Jotha JTL Autotransportaufbau.

Auffahrwinkel



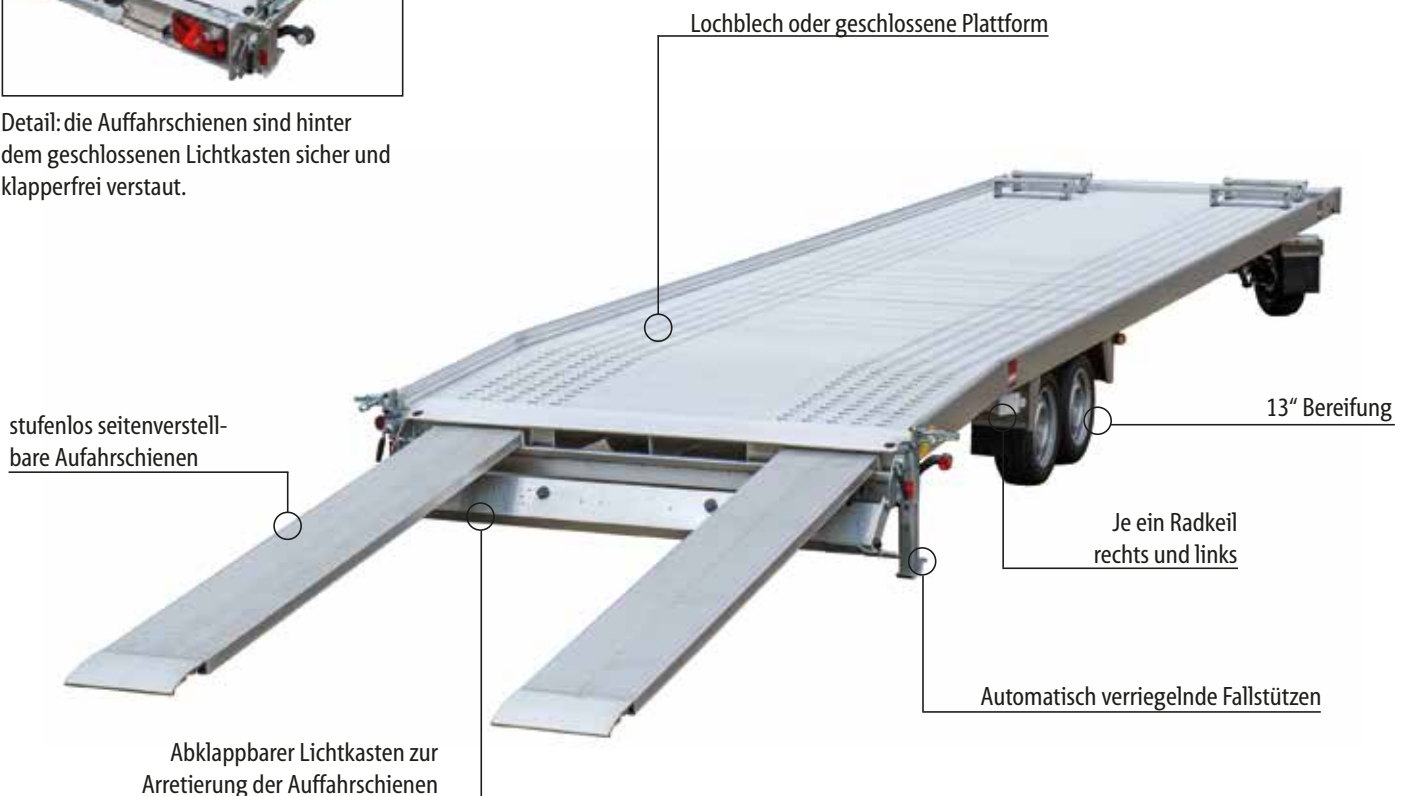
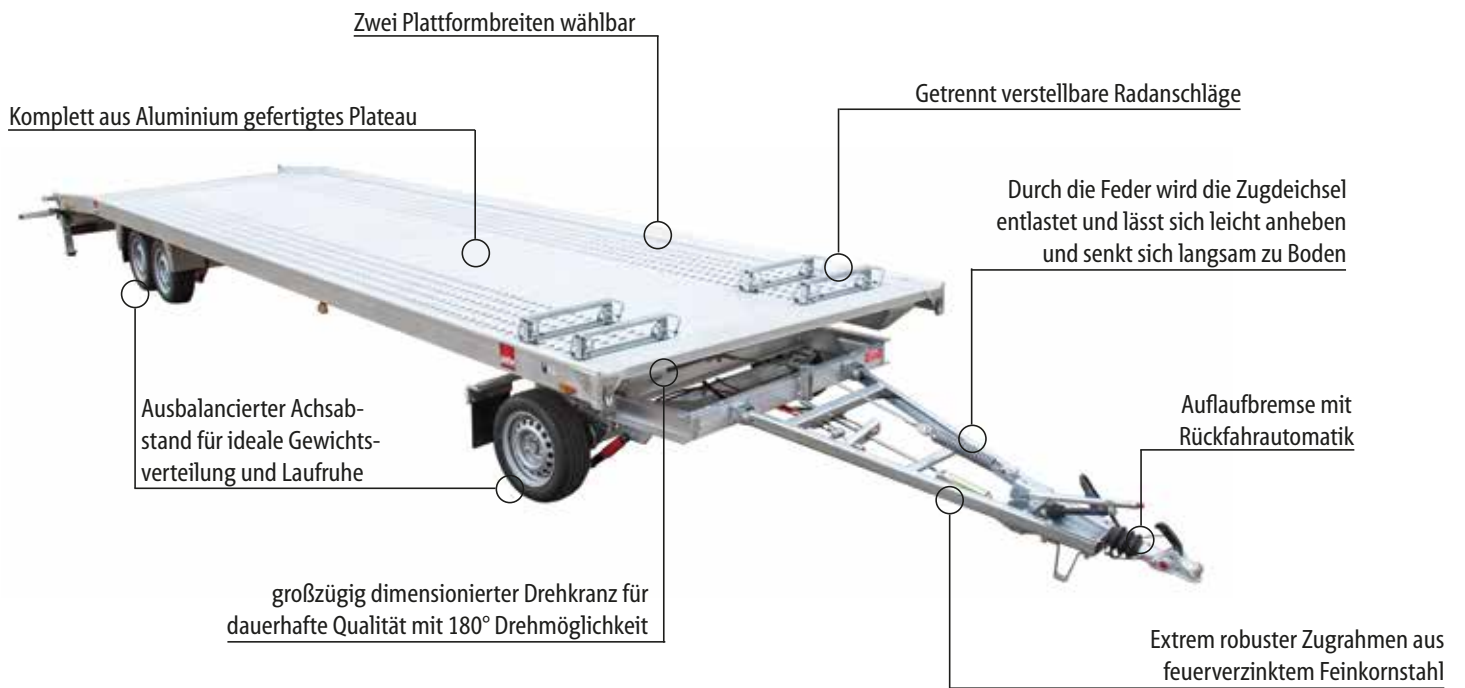
ATX DS / DL mit 250 cm langen Auffahrschienen.



ATX - DS und ATX - DL

Drehschemel Autotransportanhänger mit Auffahrschienen

Beschreibung der Serienausstattung



Details



Der Drehschemelanhängers oben hat das Heckteil für die Verwendung einer Seilwinde (optional). Der Untere die Standardausführung zum Überfahren.



Die Stoßdämpfer machen den Transport auch bei schlechter Straßenbeschaffenheit besonders komfortabel.

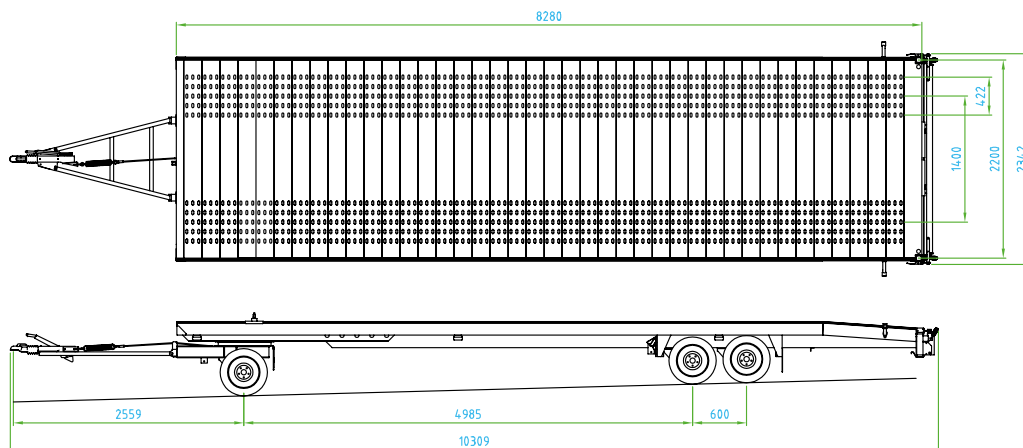


Das Verhältnis aus Nutzlast und Plattformlänge ist so gewählt, dass sich zwei kleine Fahrzeuge (siehe oben) aber auch einzelne große Fahrgestelle, Geländewagen / SUV oder Lieferwagen problemlos transportieren lassen (siehe unten).



Technische Daten

ATC 3521 DS / DL
ATC 3522 DS / DL



ATX	Gesamtgewicht	Leergewicht	Nutzlast	Plateaubreite	Plateaulänge	Ladehöhe	Auffahrwinkel	Bereifung
3521 DS	3500 kg	890 kg	2610 kg	2100 mm	8280 mm	590-780 mm	9°	195/50 R13
3521 DL	3500 kg	950 kg	2550 kg	2100 mm	8280 mm	590-780 mm	9°	195/50 R13
3522 DS	3500 kg	900 kg	2600 kg	2200 mm	8280 mm	590-780 mm	9°	195/50 R13
3522 DL	3500 kg	960 kg	2540 kg	2200 mm	8280 mm	590-780 mm	9°	195/50 R13

Jotha Gesamtprogramm

Überblick über unsere gesamte Produktpalette



Die Absetzkippanhänger ACON und ECON bieten nahezu unbegrenzte Transportmöglichkeiten, gerade bei engen Platzverhältnissen.



Der Absetzkippaufbau CombiCon für alle Fahrgestelle zwischen 3,5 und 15,0 t.



Tandemtieflder für den Maschinentransport in einer Vielzahl von Plattformgrößen und unterschiedlichen Gesamtgewichten.



Autotransportaufbau JTX mit Verschiebeplateau (Bild) oder JTL mit Festaufbau und Auffahrschienen.



Jotha Fahrzeugbau AG
Nürnberger Str. 10
86609 Donauwörth

Tel: 0906.70 66 80
Fax: 0906.70 66 811

Email: info@jotha.com
Web: www.jotha.com

Professionelle Lösungen für alle Transportaufgaben.